Tarvitsetko kouluttajan opetusmateriaalia C1- ja C-luokan ajokorttikoulutukseen? Länsi-Suomen Logistiikkapalvelu Oy tarjoaa nyt kattavan koulutusmateriaalin näiden ajokorttiluokkien teoriakoulutukseen. Materiaali on toteutettu SAKL opetussuunnitelman mukaisesti, joten C1- ja C-luokan ajokorttikoulutuksessa olevat oppilaat voivat olla samoilla tunneilla 2. tunteja lukuun ottamatta.

1. tunnit (3 h) C1- ja C-luokan oppilaille
2. tunnit (3 h) C-luokan oppilaille
3. tunnit (3 h) C1- ja C-luokan oppilaille
4. tunnit (3 h) C1- ja C-luokan oppilaille

Materiaali sisältää noin 300 diaa, havainnollistavia kuvia sekä videoita, eli varmasti riittävästi 12 tuntia varten. Käytä kaikkia tai painota aiheita valintasi mukaan – löydät aina asiaa!

Mistä koulutusmateriaalin saa käyttöön?

Tehtyäsi sopimuksen materiaalin käytöstä Länsi-Suomen Logistiikkapalvelun kanssa saat materiaalin käyttöön Webauton materiaalit osiosta – nopeaa ja yksinkertaista. Materiaali ja oppilashallinta samassa paikassa ja aina käytössä, kun Internet yhteys toimii. Materiaali toimii kuten PowerPoint esitys, mutta on HTML5 muodossa, joten et tarvitse erillistä ohjelmaa materiaalin käyttöön, vaan se toimii kaikissa uudemmissa selaimissa tietokoneilla, tableteilla ja älypuhelimilla.

Mitä koulutusmateriaali maksaa?

Koulutusmateriaalin käyttölisenssi ensimmäiseltä vuodelta on 450 € alv 0 (558 € sis alv.) ja ensimmäisen vuoden jälkeen 150 € alv 0 /vuodessa autokoulua kohden. Tällä rahalla saat käyttöösi ajan tasalla olevan koulutusmateriaalin ja siihen tulevat päivitykset.

Mikäli kiinnostuit, niin seuraavilla sivuilla on lyhyt tiivistelmä sisällöstä ja muutama kuvakaappaus esityksestä. Myöhemmin kesällä julkaisemme myös oppilaille suunnatun edullisen ja kattavan sähköisen oppimateriaalin. Alta löydät meidän yhteystiedot.

Terveisin

Sami Huntus p. 0400647046 sami@lslp.fi ja

Olli-Pekka Isotalo p. 0400594697 olli@lslp.fi

LÄNSI-SUOMEN LOGISTIIKKAPALVELU OY LSLP.FI

LÄNSI-SUOMEN LOGISTIIKKAPALVELU OY LSLP.FI

ESITEDIAT LSLP

ESITEDIAT LSLP

LÄNSI-SUOMEN LOGISTIIKKAPALVELU OY LSLP.FI

LÄNSI-SUOMEN LOGISTIIKKAPALVELU OY LSLP.FI

Sisältö

1. Kuorma-auton perusrak
2. Dieselmoottori ja apulaitteet
3. V ja vetotavat
4. Ohjaus, jousitus ja renkaat
5. Paineilmajarrut ja hidastimet

ESITEDIAT LSLP

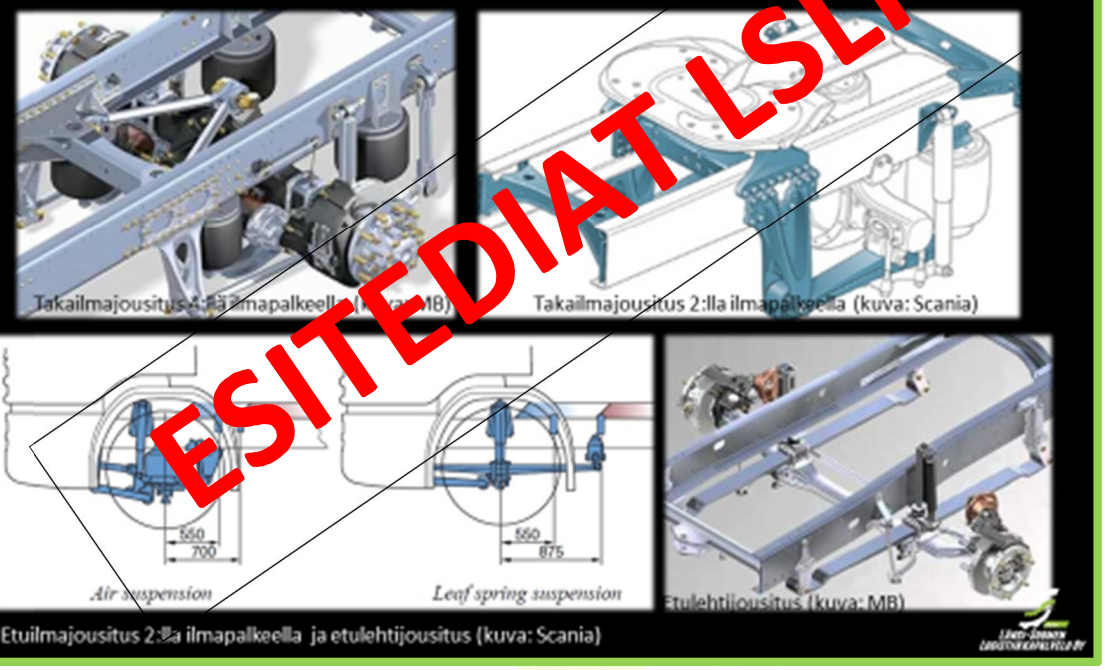
Kuorma-auton perusrakenne

Ajoneuvon runkorakenne

- Kuorma-auton runko on useimmiten r tikapuu rakenteinen
- Tämä antaa mahdollisuuden k runkopalkkeina tarpeen mu vahvuisia/korkuisia tai h runkopalkkeja käyttä

ESITEDIAT LSLP

Ohjaus, jousitus ja renkaat



Etuilmajousitus 2:lla ilmapalkeella ja etulehtijousitus (kuva: Scania)

ESITEDIAT LSLP

Paineilmajarrut ja hidastimet

- Pyöräjarrut
  - Levyjarru (nykyään yleisin vaihtoehto yleiskäytössä)
    - Jarrulevy
    - Jarrupalat (2 kpl)
    - Jarrusatula

ESITEDIAT LSLP

LÄNSI-SUOMEN LOGISTIIKKAPALVELU OY LSLP.FI

Sisältö

1. Kalusto käyttötarkoituksen mukaan
2. Perusrakenteet, mitat ja massat kuljetustehtävän kannalta (määritys rek. Todistuksen teknisestä osasta)
3. Kuorman sijoittaminen tavaratilaan
4. Kuorman varmistaminen ja sidonta lainsäädännön mukaan
5. Kuljettaminen ja kuormankäsittelylaitteet
6. Vaarallisten aineiden kuljettaminen

ESITEDIAT LSLP

Perusrakenteet, mitat ja massat kuljetustehtävän kannalta

Alla olevissa ajoneuvoissa näkyvä kiinteä kuormatila on [illegible] mukaan ajoneuvon omaan painoon, koska päällirakenne on kiinteästi asennettu ja näin huomioitu ajoneuvoa rekisteröitäessä.

ESITEDIAT LSLP

LÄNSI-SUOMEN LOGISTIIKKAPALVELU OY LSLP.FI

Kuorman sijoittaminen tavaratilaan

- Kuljetettavaksi tulee myös tavaraa, jossa kuorma-tila on hyödynnettävä kattoa myöden ja tällöin kuljettajalla on vähän mahdollisuuksia vaikuttaa painopisteeseen (tämä täytyy vain huomioida ajossa).
- Erilaisista yksiköistä koostuvan kappaletavaran osalta painopisteeseen on ehkä helpompi vaikuttaa, jos siihen vain käytetään hetki aikaa ja ajatusta.

ESITEDIAT LSLP

Kuorman varmistaminen ja sidonta lainsäädännön mukaan

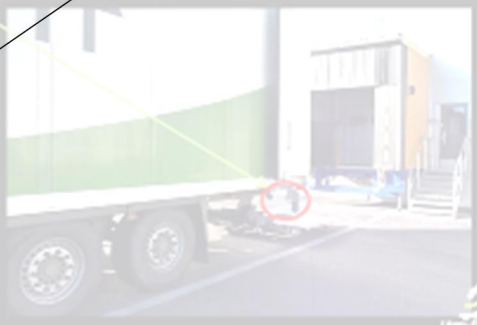
- Alla olevalla videolla on havainnollistettu, että mitä sitomattomalle kuormalle tapahtuu voimakkaassa jarrutuksessa, vaikka tässä tapauksessa kuorman ja lattian välinen kitka on lähes mahdollinen (vaneri ja puu)

ESITEDIAT LSLP

LÄNSI-SUOMEN LOGISTIIKKAPALVELU OY LSLP.FI

Kuljettaminen ja kuormankäsittelylaitteet

- Takalaitanostimen käyttö
  - Takalaitanostinta käytetään lavan sivussa olevista kuormauspainikkeista ja lisäksi kuormatilan sisällä on usein kaapula kuormaustilassa tapahtuvaa käyttöä varten.
  - Yhä useammin kuormatilan sivussa olevien kaapulapainikkeiden lisäksi nostin varustetaan langattomalla kaukosäätimellä, joka helpottaa edelleen käyttöä.



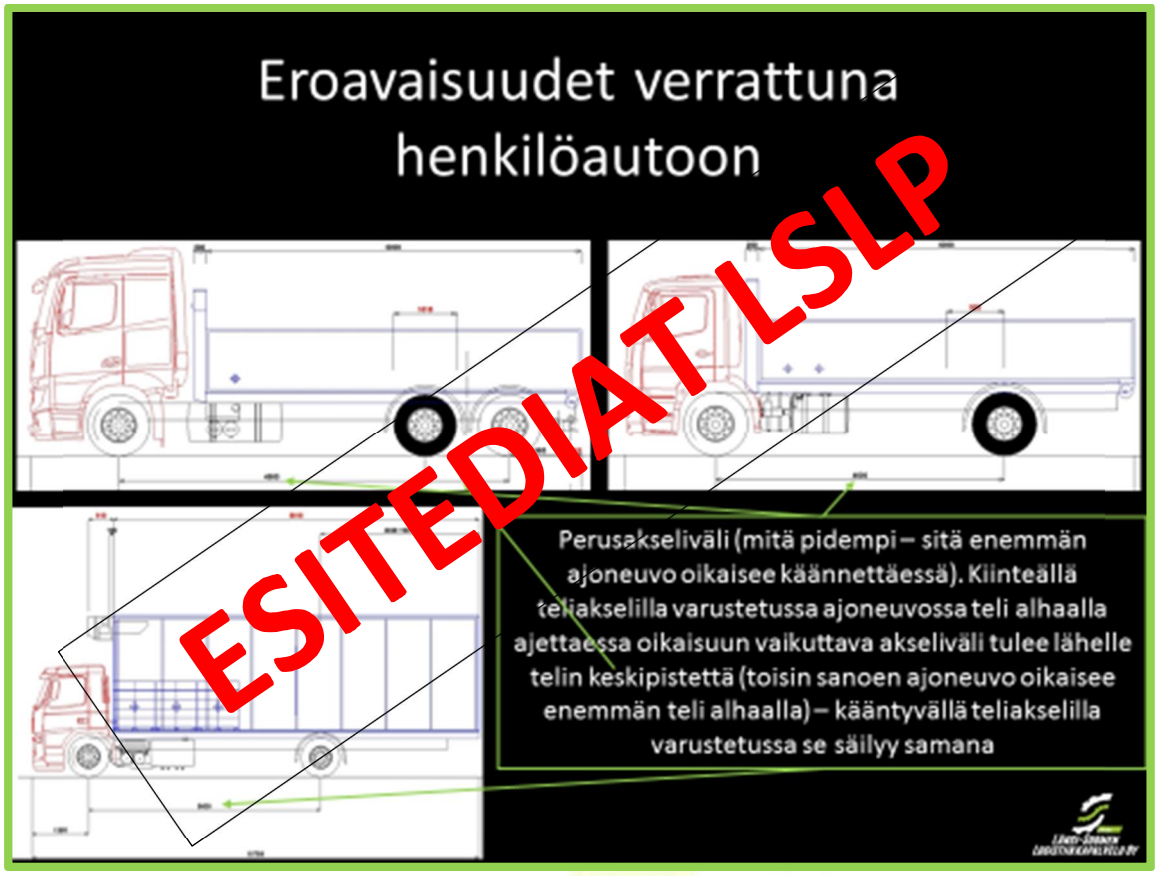
Kuvat: Sami Huntus

ESITEDIAT LSLP

Sisältö

1. Eroavaisuudet verrattuna henkilöautoon
2. Ajaminen taloudellisesti ja ennakoiden
3. Ajoon valmistautuminen ja liikenteeseen liittyminen
4. Ajaminen taajamassa ja maantiellä
5. Ajoreittien suunnittelu
6. Tekninen tarkastus (mm. renkaat, valot, nesteet, pyyhkimet, kuormatila, mittarit ja piirturi sekä korkeudet ja massat)

ESITEDIAT LSLP



ESITEDIAT LSLP

ESITEDIAT LSLP